

回油補償功能：

原廠 ECU 在使用者回油後，完全不會噴油，易導致汽缸溫度上升，無法冷卻與提供引擎適合的供油！！
我們將回油補償功能增加至 SY-FI ECU 讓使用者可以自行調整回油後，驅動噴油嘴噴適合的油！！

- 1：在調整上面，我們是做有開啓與未開啓，使用者可以自行勾選是否啓用。
- 2：起動轉速可從 2000 RPM ~ 8000 RPM 皆可進入回油補償的功能。
- 3：補償時間 (m s) 是指調整者想要在回油後噴多少的油 (建議可以觀察在發動後” ECU 噴油 (m s) ” 怠速噴油時的一半左右，甚至更低)。

超轉供油功能：

所謂超轉供油時間 (m s) 意旨，原廠電腦 ECU 斷油之後，由 SY-FI ECU 開始取代供油，所以調整者在調整時需了解基本噴射 (時間) 基本值。

- 1：例如：YAMAHA 系統原廠車無改裝進入高轉速大約會落在 8.5(m s) 毫秒左右，所以建議調整者在調整時從 8.5 (m s) 毫秒開始調整。
- 2：將車子架起來 (中柱) 稍微加油門至斷油前左右，觀察” ECU 噴油 (m s) ” 是落在多少毫秒左右，然而繼續延續原本的噴由毫秒可是可行的。
- 3：有時可能是要更多的油，就加到 8.6 (m s)，8.7 (m s) 甚至更多的油，(數字越大及代表供油越濃。相反的，數字越小代表供油越稀) 每一台子的條件 (改裝幅度) 皆不同，所以必須要慢慢去調整測試 (道路測試)。

電盤設定：

噴射機種電盤有噴射正時所以在調整時需注意是否為 SY-FI ECU 所偵測的一樣

下列為電盤齒比：

12-1	山葉車系 (全車系)
18-1	iRX115, RCK180, JET EVO
24-1	光陽, 三陽, JET (舊款)
36-2	PGO TIGRA, J-BUBU
24	奔騰V2, GSR, NEX, 刺激300